

INDICE

<i>Premessa</i>	Pag. VII
CAPITOLO PRIMO - <i>Le costruzioni dal 1860 al 1868.</i>	
1. Primi studi preparatori del tracciato da Palermo a Bagheria e da Licata a Caltanissetta e primo progetto di massima dell'intera rete	» 1
2. Piano generale di distribuzione della rete ferroviaria siciliana. Le concessioni alla Gabrielli e C.i e alla Società Italica Meridionale (Adami e Lemmi)	» 5
3. La convenzione con la Società Vittorio Emanuele	» 20
CAPITOLO SECONDO - <i>Le costruzioni dal 1869 al 1873.</i>	
1. La convenzione con la Società Vitali, Charles, Picard e C.i	» 29
2. La convenzione con la Società delle Ferrovie Meridionali	» 35
CAPITOLO TERZO - <i>Il Consorzio interprovinciale per la costruzione della linea Palermo-Trapani</i>	
»	42
CAPITOLO QUARTO - <i>Il problema dei tracciati per la congiunzione delle linee Palermo-Porto Empedocle e Catania-Licata</i>	
»	52
CAPITOLO QUINTO - <i>Il Consorzio per la costruzione e l'esercizio della ferrovia a scartamento ridotto Palermo-Corleone</i>	
»	62
CAPITOLO SESTO - <i>La linea complementare da Fiumetorto a Messina</i>	
»	67
CAPITOLO SETTIMO - <i>Le costruzioni ferroviarie dal 1874 al 1895</i>	
»	71
<i>Appendice</i>	» 77
<i>Indice dei nomi</i>	» 149