

INDICE

<i>Nota degli autori</i>	Pag.	9
Parte I		
Le origini e la storia dell'industria aeronautica dal 1915 al 1953		
1. Dalle origini alla vigilia della II guerra mondiale (1915-1938)	»	13
2. La massima espansione ed il crollo: gli anni dal 1939 al 1945	»	21
3. Le conseguenze della guerra e l'attività del primo dopoguerra: dal 1946 al 1953	»	27
Parte II		
La formazione dell'attuale struttura industriale: dal 1954 al 1976		
4. I progetti nazionali e le licenze	»	51
5. Il decennio dal 1961 al 1970: un periodo d'espansione e consolidamento	»	55
6. Il travagliato periodo dal 1971 al 1976: entrata massiccia del capitale pubblico, raggruppamenti, modifiche nelle proprietà e nelle strutture aziendali	»	59
7. Un bilancio generale al 1976. Dati statistici e tendenze emergenti	»	65
Parte III		
L'esperienza italiana nelle collaborazioni internazionali		
8. Il significato di «collaborazione internazionale» e l'esperienza italiana	»	71
9. Le licenze e le subforniture	»	75
Parte IV		
Origini ed analisi della situazione presente		
10. L'industria aeronautica italiana nel contesto europeo: dimensioni, strutture, specializzazioni	»	101

11. Un profilo delle principali aziende aeronautiche	Pag.	109
12. I risultati di vendita, all'interno e all'esportazione	»	126
13. L'invecchiamento dei prodotti e la necessità di nuovi progetti	»	139
14. Un'analisi dei nuovi prodotti degli anni '80: gli elicotteri A.129 ed EH.101, gli aeroplani AMX, S.211 e P.180	»	148
15. Considerazioni riassuntive: La posizione delle aziende italiane nel mondo	»	157

Parte V

La «crisi» – analisi, conseguenze e strategie di uscita

16. La «crisi». Gli aspetti internazionali e quelli specificamente italiani. Si tratta di crisi ciclica o strutturale?	»	163
17. Il problema aeronautico diventa pubblico e nascono le polemiche sul «polo» e sui «doppioni»	»	176
18. Necessità d'analizzare correttamente la situazione	»	184
19. Necessità di una coerente strategia aeronautica nazionale	»	189

Parte VI

Le conclusioni e le proposte

20. I primi provvedimenti per evitare ulteriori deterioramenti del patrimonio aeronautico nazionale	»	193
21. Le possibilità di sviluppo e successo dei prodotti aeronautici italiani per mezzo di collaborazioni internazionali e di programmi autonomi	»	196
22. Le attività nel settore delle revisioni e in quello dei «servizi»	»	204
23. Il settore dei motori aeronautici. Necessità di integrazione nazionale e di collaborazione internazionale	»	209
24. Gli equipaggiamenti e i «sistemi»	»	212
25. Una proposta di riassetto graduale: lo scioglimento dei gruppi non omogenei e il coordinamento della attività	»	219
26. La formazione di raggruppamenti omogenei e la sistemazione unitaria come obiettivi finali	»	227
27. Considerazioni finali	»	231

Appendice

La relazione della commissione di studio per la riorganizzazione del settore aeronautico a partecipazione statale (relazione Rebecchini, 1978)	»	237
--	---	-----